



Malmö : une reconversion en mode durable

Par Marc Guerrien

Malmö, troisième plus grande agglomération urbaine de Suède¹, est souvent présentée comme une ville ayant su réussir sa reconversion post-industrielle. Cette cité ouvrière, dominée tout au long du XXème siècle par son port et ses chantiers navals, fut l'un des berceaux de la social-démocratie suédoise. Elle n'a pas renié son passé et demeure aujourd'hui encore la principale terre d'élection du *Socialdemokratiska Arbetareparti*². Cependant, Malmö a su, en l'espace de deux décennies, se reconvertir pour se spécialiser dans les secteurs de pointe, en s'appuyant sur sa vieille tradition de solidarité sociale et d'ouverture sur l'Europe et le monde, tout en faisant de la protection de l'environnement et du développement durable de véritables priorités.

Dans cette Suède méridionale raccordée depuis 1999 au continent par l'imposant pont de l'*Öresund (Öresundsbron)*³, inutile de chercher de grands panneaux, de belles brochures ou des slogans tapageurs revendiquant démarches environnementales, labels écologiques et Grenelles en tout genres. Par contre, de nombreux signes discrets mais omniprésents, partout dans la ville, témoignent de l'implication des pouvoirs publics et des habitants pour faire de Malmö une véritable ville durable. Ici, il semblerait que respecter l'environnement se traduise plus dans les actes au quotidien que dans les postures et les grands discours. Chacun peut s'en rendre compte en arpentant les rues, places et parcs de cette ville à la fois vivante et paisible, attachée à son histoire mais résolument tournée vers l'avenir.

A travers vingt-cinq photographies, saisies entre le 11 et le 14 février 2011, une visite illustrée (et très partielle) d'une ville engagée dans une reconversion en mode durable.

¹ 280 801 habitants 2010

² <http://www.socialdemokraterna.se/>

³ Pont de 7,8 kilomètres de long sur deux niveaux (l'un pour les trains, l'autre pour les voitures) achevé en 1999 et reliant Malmö à la capitale danoise voisine de Copenhague.



Photo 1 : Turning Torso, Västra Hamnen.

Le quartier tertiaire et résidentiel de *Västra Hamnen* (« Port Ouest ») est un secteur densément construit de 30 hectares, qui est considéré comme une réalisation exemplaire du point de vue du respect de l'environnement (constructions écologiques, production d'énergie 100 % renouvelable et locale, récupération des eaux de pluies, gestion optimisée des eaux usées, des déchets et circulations douces, interface IT, etc.). Ce quartier modèle a été bâti sur l'ancienne zone industrielle très polluée qui concentrait les activités du constructeur naval Kockums. La dynamique université de Malmö s'est à présent implanté là, ainsi que plusieurs entreprises informatiques suédoises de pointe.



Photo 2. Malmöhusvägen.

Aux abords du château de Malmö, en centre ville, une triple préoccupation environnementale résumée en un cliché : éclairage public à l'énergie solaire, production d'électricité par panneaux photovoltaïques verticaux, et paillage naturel de la végétation au sol.



Photos 3 et 4. Bus au biogaz, sur Bergsgatan, et train du réseau Skånetrafiken.

Les Bus au Biogaz offrent une solution durable d'un point de vue énergétique, puisque ce carburant écologique est produit à partir de déchets organiques. Le biogaz est donc renouvelable, à la différence du gaz naturel dont les réserves sont épuisables. Les confortables trains du réseau *Skånetrafiken* relient chaque ¼ d'heure, quasiment 24h/24, Malmö aux villes voisines du sud de la Suède et du Danemark, limitant ainsi l'usage de l'automobile.





Photos 5 et 6. La nouvelle station hi-tech de Triangeln.

Le nouveau *city tunnel*, inauguré fin 2010, permet de désengorger le centre-ville et de rapprocher Malmö et Copenhague (seulement 20 mn en train *via* le pont de l'Öresund). Il s'inscrit pleinement dans la stratégie de promotion des circulations douces. Des centaines de bicyclettes sont stationnées à toute heure devant chacun des accès à la station Triangeln, s'ajoutant aux milliers de la Gare Centrale.





Photo 6 et 7. Priorité aux circulations douces.

A Malmö, tous les feux sont au vert pour les cyclistes. Le réseau de piste cyclables, entièrement doté de voies séparées et de signalétique propre, couvre pratiquement l'ensemble des artères principales de la ville. Sur *Spångatan*, un stationnement à vélo en lieu et place de deux emplacements de voitures met en évidence la différence de volume occupé par les deux types de véhicules dans l'espace public.





Photos 8 et 9. Rue commerçante piétonne de Södra Förstadsgatan.

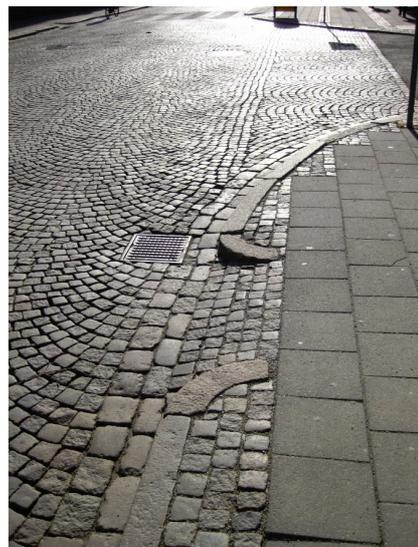
La piétonnisation complète du centre et du principal quartier commerçant améliore considérablement le cadre de vie, en garantissant la tranquillité des passants, en réduisant les nuisances sonores et en limitant les pollutions atmosphériques.





Photos 10, 11 et 12. Aménagements pour faciliter la circulation des handicapés.

Y compris dans les centres historiques, l'argument de l'inadaptation du patrimoine ne sert visiblement pas de prétexte à l'inaction : les aménagements nécessaires à la circulation des personnes à mobilité réduite sont réalisés partout (ici une rampe pavée sur *Stortorget* à *Lund*, permettant l'accès à un Théâtre). Par ailleurs, l'ensemble du réseau des passages piétons est équipé de machines sonores permettant l'autonomie des malvoyants dans l'espace public.





Photos 13 et 14. Biodiversité au centre de la ville.

La biodiversité au cœur de l'espace urbain améliore le cadre de vie et participe de la préservation des espèces, comme ici avec ces cygnes de l'*Öresundsparken*, au pied des tours de *Limhamnsvägen*, ou ces canards dans l'un des petits étangs gelés du jardin écologique de *Slottsträdgården*, au cœur même de la vieille Ville de Malmö.





Photos 14 et 15. Réutilisation des matériaux et lutte contre les gaspillages.

Les nombreux jeux d'enfants en matériaux naturels ou recyclés (bois, pneus, etc.) permettent d'éviter les gaspillages et de donner le goût aux tout petits des bonnes matières et des joies simples, tandis que le paillage de la végétation en sommeil par la réutilisation des sapins de Noël permet de protéger naturellement contre le froid pendant la saison hivernale.





Photos 16 et 17. Tri des déchets publics et privés.

La pratique systématisée et généralisée du tri des déchets dans les immeubles d'habitat collectif permet un fort taux de recyclage. La disposition de grands bacs sélectifs disséminés dans tous les espaces publics (places, grands croisements) permet une gestion optimisée du tri des déchets par les services de la ville de Malmö.





Photos 18 et 19. Approches durables dans les espaces privés.

Les bonnes pratiques se retrouvent dans les espaces privés. Les buanderies partagées, système aussi répandu dans l'habitat social que dans les copropriétés, permettent la rationalisation des pratiques (entretien, etc.), et la limitation de la production de déchets électroménagers. Les initiatives individuelles ou collectives privées en faveur de la protection de la biodiversité sont très courantes (ici un mangeoire pour oiseaux dans une cour intérieure commune).





Photos 20 et 21. NTIC.

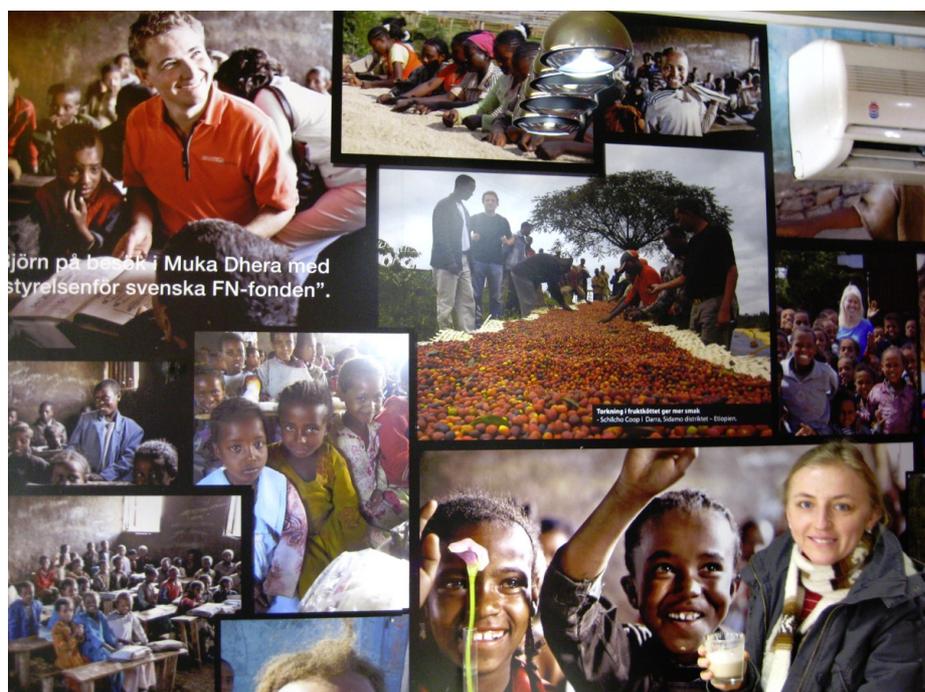
L'utilisation systématique des nouvelles technologies de l'information et de la communication, sur lesquelles la Suède a très tôt misé et où elle s'est spécialisée, facilite la vie des habitants (ici *Self check-in* à l'aéroport de Kastrup, et borne publique GS à *Smedjegatan*).





Photos 22 et 23. Commerce équitable.

Les Fare Trade Coffees, comme ceux de la chaîne commerciale privée Barista, respectent les règles du commerce équitable. Par leurs emplacements centraux et leur caractère populaire, auprès de la jeunesse notamment, ils ne s'adressent pas à une clientèle d'initiés ou de militants engagés, mais à tous. Ils contribuent ainsi à sensibiliser le grand public à la problématique du co-développement.





Photos 24 et 25. Valorisation du patrimoine historique et culturel.

Le respect de la richesse du patrimoine historique et culturel, la préférence donnée à la *Svensk Kvalitet*, cette qualité qui dure, en opposition au médiocre jetable, est aussi considéré par beaucoup de Suédois comme l'une des dimensions de la ville durable et économe en énergie. Pour en témoigner, les monuments en hommage aux anciens chantiers navals de Malmö, ou les boutiques artisanales et musées valorisant les savoirs-faire ancestraux.

