

Moins de voitures et plus de transports en commun : Les Parisiennes et les Parisiens approuvent !

Depuis 2001, la municipalité parisienne, conduite par Bertrand DELANOË, mène une action ambitieuse et volontariste de redistribution de l'espace public au profit des transports en commun, des piétons et des circulations douces afin de lutter contre la pollution et de faire de la mobilité un droit pour tous.

Aujourd'hui, 53 % des Parisiens soutiennent cette action et 62 % pensent que les travaux en cours vont permettre d'améliorer leur vie quotidienne (sondage Ifop/JDD du 15/10/2006).

En Ile-de-France et à Paris, la gauche fait le choix d'investir massivement pour l'amélioration de l'offre de transports en commun

Les Parisiens et les Franciliens vont pouvoir bénéficier de nouvelles infrastructures et d'une offre renforcée :

- ✓ Mise en service du tramway sur le boulevard des Maréchaux (T3) le 16 décembre ;
- ✓ Création de 7 nouvelles lignes de bus de nuit Noctilien ;
- ✓ Mise en place du réseau structurant de bus : renforcement de l'offre sur 40 lignes en grande couronne, 25 en petite couronne et 20 à Paris ;
- ✓ Augmentation de la fréquence sur les lignes 11 et 13 du métro et sur les lignes de RER ;
- ✓ Prolongation du service de métro d'une heure le samedi soir et les veilles de fêtes.

La droite parisienne sans idées et sans projet

Sans doute nostalgique du tout automobile, l'UMP s'oppose constamment aux nouveaux aménagements de voirie et tente actuellement de surfer sur les désagréments inévitables que génère la fin des travaux.

Mais quel est réellement son projet alternatif ? Veut-elle « détruire » les couloirs de bus comme Monsieur Goasguen ? Estime-t-elle que le tramway est « une connerie noire » comme Monsieur Lellouche ? Soutient-elle, comme Françoise de Panafieu, l'instauration d'un péage urbain dans Paris au mépris de toute solidarité territoriale avec les communes limitrophes ?

De fait, la présidente du groupe UMP au Conseil de Paris préfère se réfugier prudemment derrière un slogan incompréhensible : « moins de voiture, mieux de voiture ».

**L'action publique, c'est faire des choix
Pour les socialistes parisiens,
c'est le renforcement des transports en commun !**

COUPON À DÉCOUPER ET À RETOURNER REMPLI À LA FÉDÉRATION DE PARIS DU PARTI SOCIALISTE

Parti socialiste Paris • 5bis rue de Rochechouart, Paris 9e • www.ps-paris.org • federation@ps-paris.org • Tél. 01 42 80 64 40



- Je veux plus de renseignements sur les activités du PS
 Je souhaite devenir sympathisant
 J'aimerais devenir adhérent du Parti socialiste

NOM : Prénom :

Adresse :

CP : Ville :

Tél. Courriel : Mobile :

